

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanbesteding brandstof ten behoeve van rijdend materieel 2024-2028 Zeeuws Vlaanderen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Terneuzen
Referentie: 2024-E08

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Programma van Eisen NR. 10

Vraag:

U vraagt een brandstofpas aan die in heel Nederland gebruikt kan worden. Hoe vaak komt het voor dat er buiten Zeeuws-Vlaanderen getankt wordt? Inschrijver heeft een netwerk van eigen tankstations waarmee aan alle eisen voldaan kan worden. Echter, in de rest van NL hebben wij geen dicht tankstation netwerk waar met onze eigen tankpas getankt kan worden. Wel hebben wij een aanvullende tankpasservice van een partner waarmee, tegen iets andere condities, door heel Nederland getankt kan worden. Is het akkoord om met onze eigen tankpas, te gebruiken bij een heel aantal tankstations in Zeeuws Vlaanderen, in te schrijven en bij eventuele gunning met aanbestedende dienst te bekijken waar eventueel de alternatieve pas ingezet moet worden?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Terneuzen
P2 Oostburg
P3 Sluis
P4 Hulst

Beantwoord op: 3 jun. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. 2
Onderwerp: Inschrijfleidraad - Artikel 2.1

Vraag:

"Daarnaast wil de gemeente Terneuzen haar medewerkers de mogelijkheid bieden "mee te liften" op deze aanbesteding. Medewerkers van de gemeente Terneuzen dienen de mogelijkheid te krijgen om tegen dezelfde korting bij de geselecteerde stations (perceel 1) van de winnende inschrijver te tanken."

Kunt u een schatting geven van het aantal medewerkers dat u verwacht dat hiervan gebruik zal willen maken?

Antwoord:

Hoeveel medewerkers van deze mogelijkheid gebruik gaan maken, zal afhangen van de korting welke wordt geboden.

Percelen: P1 Terneuzen

Beantwoord op: 3 jun. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Inschrijfleidraad - Artikel 2.1

Vraag:

"De gemeenten willen de mogelijkheid hebben om in de looptijd van de overeenkomst (gedeeltelijk) over te stappen op een milieuvriendelijk alternatief voor de reguliere diesel die voldoet aan de EN590 norm. Bijvoorbeeld diesel uit biomassa HVO/ Blauwe diesel (in een blend van 10-100 procent). Deze voldoen aan de EN 590 norm en zijn dus officieel toegelaten voor alle dieselmotoren. Andere alternatieven zijn bijvoorbeeld CTL, BTL en GTL. Deze lijst is niet uitputtend en kan door ontwikkeling van steeds nieuwe alternatieven binnen de NEN-EN 590 voor reguliere diesel uitgebreid worden."

Bovenstaand is niet correct. Is aanbestedende dienst zich ervan bewust dat HVO100, GTL, BTL, CTL etc. niet voldoen aan de EN590 specificatie maar aan de EN15940 specificatie?

Is aanbestedende dienst zich er ook van bewust dat iedere blend die meer dan 30% van bovenstaande brandstoffen bevat (en gemixt is met reguliere diesel) ook niet meer voldoet aan de EN590 spec maar in de EN15940 spec valt?

Kan de aanbestedende dienst aangeven of EN15940 brandstoffen ook goed gekeurd zijn?

Antwoord:

EN15940 brandstoffen zijn goedgekeurd. Het gaat de Gemeente om HVO100 en niet om blends van dit type brandstof. Van elk andere kwaliteit HVO100, dan graag merk en specificaties vermelden.

Percelen: P1 Terneuzen

P2 Oostburg

P3 Sluis

P4 Hulst

Beantwoord op: 3 jun. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE - Nr 41

Vraag:

"De aangeboden kortingen gelden ook voor alternatieve (bio)brandstoffen die door de gemeente in de komende jaren wellicht gaan worden afgenomen."

De gevraagde kortingen zijn t.o.v. de GLA. Voor de meeste alternatieve (bio) brandstoffen zoals GTL of HVO is geen algemene GLA maar de prijzen zijn heel anders dan de dieselprijzen. Kunnen wij er vanuit gaan dat de aangeboden kortingen ook gelden voor alternatieve (bio)brandstoffen, maar dan wél t.o.v. de adviesprijs van het desbetreffende product?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 5.

Percelen:

P1 Terneuzen

P2 Oostburg

P3 Sluis

P4 Hulst

Beantwoord op:

3 jun. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE-NR 41

Vraag:

Van HVO is het lastig een GLA prijs te bepalen. De kortingen zijn ook verschillend t.o.v. diesel. Moeten we toch dezelfde korting aanhouden dan die van diesel? De inkoopprijs is dan niet marktconform.

Antwoord:

Ja, tevens verzoeken wij u de website waar de GLA van de door u aangeboden alternatieve brandstof te vermelden op het inschrijfbiljet.

Percelen:

P1 Terneuzen

P2 Oostburg

P3 Sluis

P4 Hulst

Beantwoord op:

3 jun. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

6

Programma van Eisen

Vraag:

Betreft dit een aanbesteding voor bulk levering? Of dat er een mogelijkheid is dat wij als algemene tankkaartleverancier mee kunnen inschrijven? Echter zou dan wel bijlage 6 en 7 aangepast moeten worden zodat wij als tankkaartleverancier ook kunnen inschrijven.

Antwoord:

De gemeente is op zoek naar een leverancier van brandstof, niet naar een algemene tankkaartleverancier.

Percelen:

P1 Terneuzen
P2 Oostburg
P3 Sluis
P4 Hulst

Beantwoord op:

3 jun. 2024

Label:

Inhoud